**Thông tin các thuộc tính**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Index** | **Field Name** | **Description** |
| 0 | YEAR | Năm |
| 1 | QUARTER | Quý trong năm |
| 2 | MONTH | Tháng trong năm |
| 3 | DAY\_OF\_MONTH | Ngày trong tháng |
| 4 | DAY\_OF\_WEEK | Ngày trong tuần |
| 5 | FL\_DATE | Ngày, giờ bay |
| 6 | OP\_UNIQUE\_CARRIER | Mã nhà cung cấp dịch vụ duy nhất. Khi cùng một mã được sử dụng bởi nhiều nhà cung cấp dịch vụ, hậu tố số được sử dụng cho những người dùng trước đó, ví dụ: PA, PA(1), PA(2). Sử dụng trường này để phân tích trong nhiều năm. |
| 7 | OP\_CARRIER\_AIRLINE\_ID | Mã số nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định một hãng hàng không (hãng vận chuyển) duy nhất. Một hãng hàng không (hãng vận chuyển) duy nhất được định nghĩa là một hãng đang nắm giữ và báo cáo theo cùng một chứng chỉ DOT bất kể Mã, Tên, hoặc công ty/tập đoàn đang nắm giữ. |
| 8 | OP\_CARRIER | Mã do IATA cấp và thường được sử dụng để xác định nhà cung cấp dịch vụ. Vì cùng một mã có thể đã được cấp cho các nhà cung cấp dịch vụ khác nhau theo thời gian, mã này không phải lúc nào cũng là duy nhất. Để phân tích, hãy sử dụng Mã nhà cung cấp dịch vụ duy nhất. |
| 9 | TAIL\_NUM | Số đuôi |
| 10 | OP\_CARRIER\_FL\_NUM | Số chuyến bay |
| 11 | ORIGIN\_AIRPORT\_ID | Sân bay xuất phát, ID sân bay. Một số để nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định một sân bay duy nhất. Sử dụng trường này để phân tích sân bay trong nhiều năm vì sân bay có thể thay đổi mã sân bay và mã sân bay có thể được sử dụng lại. |
| 12 | ORIGIN\_AIRPORT\_SEQ\_ID | Sân bay xuất phát, ID chuỗi sân bay. Một số nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định một sân bay duy nhất tại một thời điểm nhất định. Các thuộc tính của sân bay, chẳng hạn như tên hoặc tọa độ sân bay, có thể thay đổi theo thời gian. |
| 13 | ORIGIN\_CITY\_MARKET\_ID | Sân bay xuất phát, ID thị trường thành phố. ID Thị trường Thành phố là một số nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định thị trường trong thành phố. Sử dụng trường này để hợp nhất các sân bay phục vụ cùng một thị trường thành phố. |
| 14 | ORIGIN | Sân bay xuất phát |
| 15 | ORIGIN\_CITY\_NAME | Sân bay xuất phát, tên thành phố |
| 16 | ORIGIN\_STATE\_ABR | Sân bay xuất phát, mã tiểu bang (tỉnh) |
| 17 | ORIGIN\_STATE\_FIPS | Sân bay xuất phát, địa điểm tiểu bang (tỉnh) |
| 18 | ORIGIN\_STATE\_NM | Sân bay xuất phát, tên tiểu bang (tỉnh) |
| 19 | ORIGIN\_WAC | Sân bay xuất phát, mã khu vực thế giới |
| 20 | DEST\_AIRPORT\_ID | Sân bay đến, ID sân bay. Một số nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định một sân bay duy nhất. Sử dụng trường này để phân tích sân bay trong nhiều năm vì sân bay có thể thay đổi mã sân bay và mã sân bay có thể được sử dụng lại. |
| 21 | DEST\_AIRPORT\_SEQ\_ID | Sân bay đến, ID thứ tự sân bay. Một số nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định một sân bay duy nhất tại một thời điểm nhất định. Các thuộc tính của sân bay, chẳng hạn như tên hoặc tọa độ sân bay, có thể thay đổi theo thời gian. |
| 22 | DEST\_CITY\_MARKET\_ID | Sân bay đến, ID thị trường thành phố. ID thị trường thành phố là một số nhận dạng do US DOT chỉ định để xác định thị trường thành phố. Sử dụng trường này để hợp nhất các sân bay phục vụ cùng một thị trường thành phố. |
| 23 | DEST | Sân bay đến |
| 24 | DEST\_CITY\_NAME | Sân bay đến, tên thành phố |
| 25 | DEST\_STATE\_ABR | Sân bay đến, mã tiểu bang (tỉnh) |
| 26 | DEST\_STATE\_FIPS | Sân bay đến, địa điểm tiểu bang (tỉnh) |
| 27 | DEST\_STATE\_NM | Sân bay đến, tên tiểu bang (tỉnh) |
| 28 | DEST\_WAC | Sân bay đến, mã khu vực thế giới |
| 29 | CRS\_DEP\_TIME | Giờ khởi hành dự kiến (giờ địa phương: hhmm) |
| 30 | DEP\_TIME | Giờ khởi hành thực tế (giờ địa phương: hhmm) |
| 31 | DEP\_DELAY | Sự khác biệt về số phút giữa thời gian khởi hành dự kiến và thực tế. Khởi hành sớm hiển thị số âm. |
| 32 | DEP\_DELAY\_NEW | Sự khác biệt về số phút giữa thời gian khởi hành dự kiến và thực tế. Khởi hành sớm được đặt thành 0. |
| 33 | DEP\_DEL15 | Chỉ báo Độ trễ Khởi hành, 15 phút trở lên (1 = Có) |
| 34 | DEP\_DELAY\_GROUP | Các khoảng thời gian trễ khởi hành, cứ sau (15 phút từ < -15 đến > 180) |
| 35 | DEP\_TIME\_BLK | Chặn thời gian khởi hành theo lịch trình, khoảng thời gian hàng giờ |
| 36 | TAXI\_OUT | Thời gian hết taxi, tính bằng phút |
| 37 | WHEELS\_OFF | Thời gian tắt bánh xe (giờ địa phương: hhmm) |
| 38 | WHEELS\_ON | Thời gian bật bánh xe (giờ địa phương: hhmm) |
| 39 | TAXI\_IN | Thời gian trong taxi, tính bằng phút |
| 40 | CRS\_ARR\_TIME | Giờ đến dự kiến (giờ địa phương: hhmm) |
| 41 | ARR\_TIME | Giờ đến thực tế (giờ địa phương: hhmm) |
| 42 | ARR\_DELAY | Sự khác biệt về số phút giữa thời gian đến dự kiến và thời gian đến thực tế. Những người đến sớm cho thấy con số âm. |
| 43 | ARR\_DELAY\_NEW | Sự khác biệt về số phút giữa thời gian đến dự kiến và thực tế. Những người đến sớm được đặt thành 0. |
| 44 | ARR\_DEL15 | Chỉ báo trễ giờ đến, 15 phút hoặc hơn (1 = Có) |
| 45 | ARR\_DELAY\_GROUP | Khoảng thời gian trễ đến, cứ sau (15 phút từ <-15 đến> 180) |
| 46 | ARR\_TIME\_BLK | Chặn thời gian đến theo lịch trình, khoảng thời gian hàng giờ |
| 47 | CANCELLED | Chỉ báo chuyến bay bị hủy (1 = Có) |
| 48 | DIVERTED | Chỉ báo chuyến bay đã chuyển hướng (1 = Có) |
| 49 | CRS\_ELAPSED\_TIME | Thời gian đã trôi qua theo lịch trình của chuyến bay, tính bằng phút |
| 50 | ACTUAL\_ELAPSED\_TIME | Thời gian bay đã trôi qua theo thực tế, tính bằng phút |
| 51 | AIR\_TIME | Thời gian bay, tính bằng phút |
| 52 | FLIGHTS | Số lượng chuyến bay |
| 53 | DISTANCE | Khoảng cách giữa các sân bay (dặm) |
| 54 | DISTANCE\_GROUP | Khoảng cách, mỗi 250 Dặm, cho Đoạn đường bay |
| 55 | DIV\_AIRPORT\_LANDINGS | Số lần hạ cánh sân bay được chuyển hướng |